



TRIỂN VỌNG ĐẦU TƯ CÔNG NỬA CUỐI NĂM 2023

Kính gửi: Quý khách hàng,

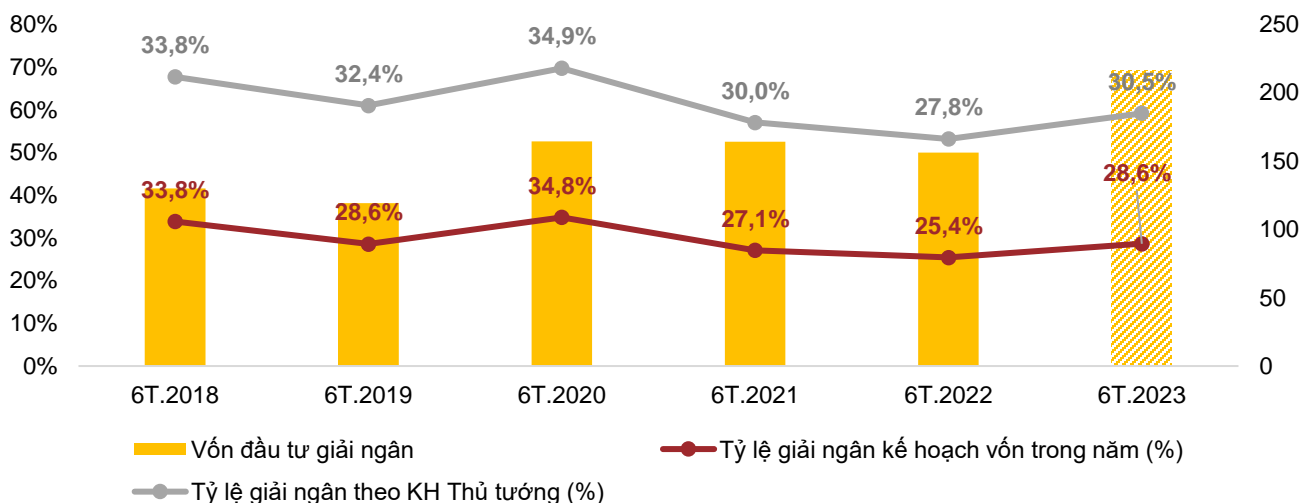
Đầu tư công đang trở thành động lực quan trọng thúc đẩy tăng trưởng kinh tế trong bối cảnh các động lực khác gặp khó khăn như tiêu dùng tăng thấp, xuất nhập khẩu giảm sút và đầu tư tư nhân chững lại. Tốc độ tăng trưởng kinh tế 6 tháng đầu năm 2023 khá thấp chỉ đạt 3,72% so với cùng kỳ năm trước. Với mức tăng trưởng trên, để đạt mục tiêu tăng trưởng 6,5% cả năm, GDP 6 tháng cuối năm phải tăng trên 9%. Theo số liệu của Bộ Tài chính, giải ngân đầu tư công 6 tháng đạt 216 nghìn tỷ đồng, bằng 30,5% kế hoạch Thủ tướng Chính phủ giao, cao hơn 43% cùng kỳ năm ngoái. Trong nửa cuối năm dự kiến kết quả giải ngân đầu tư sẽ tiếp tục tăng tốt khi các đại dự án đang đồng loạt được khởi công. Giải ngân đầu tư công tạo hiệu ứng lan tỏa tới nhiều ngành nghề, doanh nghiệp, nền kinh tế cũng như ảnh hưởng quan trọng tới thị trường chứng khoán. Vậy câu chuyện đầu tư về chủ đề này như thế nào trong nửa cuối năm. Agriseco Research đã nghiên cứu và đưa ra bài viết về "Triển vọng Đầu tư công và các nhóm ngành, cổ phiếu tiềm năng trong nửa cuối năm 2023".

Kính chúc Quý khách đầu tư hiệu quả.

I. Tình hình giải ngân đầu tư công 6 tháng đầu năm 2023

Giá trị giải ngân từ đầu năm đạt 216 nghìn tỷ đồng, bằng 28,63% kế hoạch vốn được giao và 30,5% so với kế hoạch Thủ tướng giao. Xét về giá trị, mức giải ngân trên tăng trên 65 nghìn tỷ đồng (+43%) so với cùng kỳ 2022. Tiến độ các dự án được giải ngân vẫn chủ yếu là các dự án giao thông chuyển tiếp giai đoạn trước. Các dự án giai đoạn 2021 – 2025 tiếp tục quá trình chuẩn bị thủ tục đầu tư dự án để triển khai thực hiện trong các tháng còn lại của năm 2023. Việc triển khai Chương trình phục hồi và phát triển kinh tế xã hội cùng với chính sách hỗ trợ lãi suất 2% tiến độ chưa đạt kỳ vọng. Chương trình phục hồi mới giải ngân đạt khoảng 87.300 tỷ đồng, chiếm 29% tổng quy mô.

Tiến độ giải ngân đầu tư công 6 tháng đầu năm giai đoạn 2018 - 2023

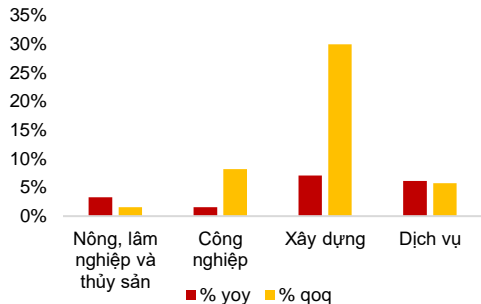


Nguồn: Bộ Tài chính, Agriseco Research TH



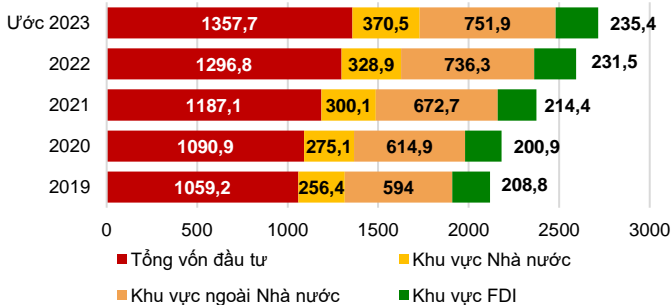
Ngay từ đầu năm, Chính phủ đã quyết liệt đẩy mạnh đầu tư công nhằm tạo động lực thúc đẩy tăng trưởng kinh tế. Theo số liệu từ Tổng cục thống kê (GSO), GDP Quý II tăng so với Quý I một phần nhờ tăng trưởng khu vực công nghiệp, trong đó lĩnh vực Xây dựng tăng trở lại. Vốn đầu tư từ khu vực Nhà nước 6T/2023 đạt 370,5 nghìn tỷ đồng, tăng 12,6% svck 2022. Đây là tốc độ tăng cao nhất so với các khu vực khác (Khu vực tư nhân và FDI chỉ tăng 2% svck). Một số dự án mới được đưa vào kế hoạch đầu tư công giai đoạn 2021 – 2025 đã khởi công trước tiến độ như Vành Đai 3 TP. Hồ Chí Minh, Vành đai 4 – Vùng Thủ đô. Chính phủ cũng lập ra các Ban chỉ đạo, các tổ công tác triển khai chương trình, và các văn bản, Nghị quyết giúp đẩy mạnh triển khai các dự án.

Tăng trưởng GDP Quý II so với quý I và so với cùng kỳ theo lĩnh vực



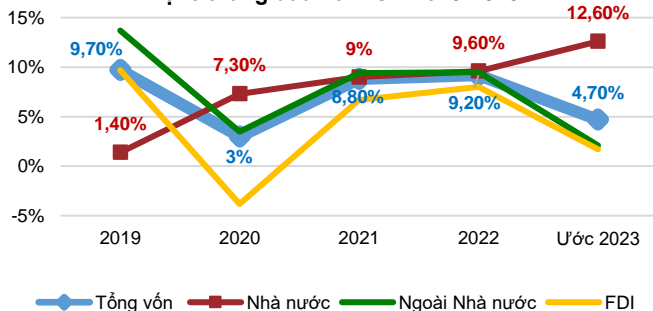
Nguồn: GSO, Agriseco Research TH

Tổng vốn đầu tư thực hiện toàn xã hội 6 tháng đầu năm GD 2019-2023 (Đv: Nghìn tỷ đồng)



Nguồn: GSO, Agriseco Research TH

Tốc độ tăng/giảm vốn đầu tư thực hiện toàn xã hội 6 tháng đầu năm GD 2019-2023



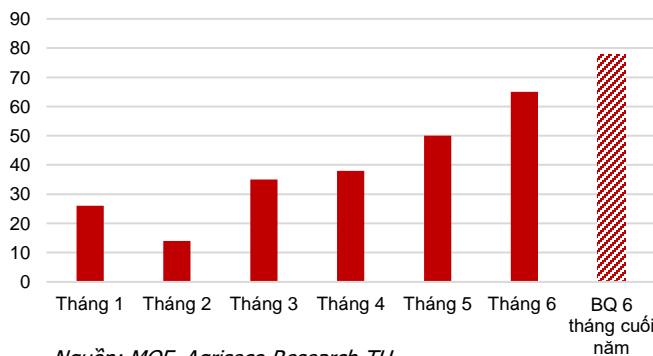
II. Triển vọng đầu tư công nửa cuối năm 2023

Triển vọng từ đẩy mạnh giải ngân các dự án đầu tư công trọng điểm: Dự kiến sẽ có 8 dự án trọng tâm được triển khai và đẩy mạnh trong năm nay gồm Dự án chuyển tiếp cao tốc Bắc Nam giai đoạn 1; cao tốc Bắc Nam giai đoạn 2; cảng hàng không sân bay quốc tế Long Thành; vành đai 3, vành đai 4, các cao tốc Biên Hòa – Vũng Tàu, Châu Đốc – Sóc Trăng, Khánh Hòa – Buôn Mê Thuột. Cảng hàng không quốc tế Long Thành đã hoàn thành giải phóng mặt bằng, và đang tiến hành lựa chọn nhà thầu xây dựng đường băng và nhà ga. Dự án Vành đai 3 TP. HCM và Vành đai 4 Hà Nội, và 3 cao tốc trục Đông – Tây đã liên tục được khởi công trong tháng 6. Kỳ vọng trong nửa cuối năm tỷ lệ giải ngân đầu tư công các dự án trọng điểm sẽ chuyển biến tích cực.

Khối lượng công việc cần triển khai nửa cuối năm rất lớn:

Kế hoạch vốn trong năm 2023 đạt 707 nghìn tỷ đồng, cao hơn 22%, tương ứng 127 nghìn tỷ đồng so với 2022. Để hoàn thành 95% - 100% kế hoạch, Chính phủ sẽ cần giải ngân hơn gần 500 nghìn tỷ đồng trong 6 tháng cuối năm (tương đương 78 nghìn tỷ đồng mỗi tháng). Đây là khối lượng công việc khá lớn trong giai đoạn nửa cuối năm, tuy nhiên với tình hình giải ngân cải thiện dần qua các tháng, Agriseco Research kỳ vọng triển vọng đầu tư công sẽ tích cực hơn vào nửa cuối năm 2023.

Kế hoạch giải ngân nửa cuối năm 2023 (Nghìn tỷ đồng)



Nguồn: MOF, Agriseco Research TH



Triển vọng cuối năm tập trung chủ yếu vào các dự án trọng điểm với đơn vị thầu uy tín

TIẾN ĐỘ VÀ NHÀ THẦU CÁC DỰ ÁN TRỌNG ĐIỂM ĐẦU TƯ CÔNG 2021 - 2025

Dự án	Quy mô (ha)	Tổng mức đầu tư (Nghìn tỷ VND)	Hoàn thành	Cập nhật tiến độ đến tháng 6/2023	Các nhà thầu niêm yết tham gia thi công
11 dự án TP Cao tốc Bắc Nam GD1	647	112	2024	Hoàn thành 100% GPMB. 6/11 dự án thành phần đã hoàn thành: Cao Bồ - Mai Sơn, Cam Lộ - La Sơn, Mai Sơn - QL45, Phan Thiết - Dầu Giây, Nha Trang - Cam Lâm, Vĩnh Hào - Phan Thiết. Hoàn thành 71% thi công xây lắp và 79% vốn giải ngân.	VCG, LCG, C4G, HHV, DPG
Cảng hàng không quốc tế Long Thành GD1	2.668	109	2026	Đã hoàn thành GPMB, móng cọc, san nền. Dự án xây dựng nhà ga, hạ tầng chung, khu bay tổng vốn 35.000 tỷ đồng hiện chậm tiến độ và đang lựa chọn nhà thầu, dự kiến sẽ triển khai cuối 2023. Gia hạn hoàn thành đến 2026.	REE, C4G Đang chào thầu: CTD, HBC, PHC, VCG
Mở rộng nhà ga Tân Sơn Nhất, Nội Bài	-	16	2024	Nhà ga T3 TSN đã khởi công, đang tiến hành GPMB 12ha còn lại, còn nhà ga Nội Bài đang hoàn thiện quy hoạch	Dự kiến ACV sẽ chọn nhà thầu nửa cuối năm
12 dự án TP Cao tốc Bắc Nam GD2	721	147	2027	Đã khởi công 12/25 gói thầu (331/721km) ngày 1/1/2023. Đã GPMB 80% và dự kiến bàn giao 100% MB Q2/2023. Lũy kế 5T/23 đã giải ngân 50% tổng KH vốn được giao. 13 gói còn lại chậm tiến độ, chưa khởi công.	VCG, C4G, HHV, DPG, G36, LCG, CC1
Vành đai 3 – TP. Hồ Chí Minh	76	75	2027	- Dự án thành phần 1A đoạn Tân Vạn – Nhơn Trạch gd 1 8km đã được khởi công 24/9/22 đến cuối năm đã GPMB 95%. Đã khởi công 18/6/2023	C4G, VCG
Vành đai 4 – Hà Nội	113	86	2027	- Tháng 12/2023 bàn giao toàn bộ mặt bằng - Đã khởi công dự án 25/6/2023	VCG, C4G, SHG
Cao tốc Châu Đốc – Cần Thơ – Sóc Trăng – Trần Đề GD1	188	44,7	2027	Chia làm 10 dự án TP và phân cấp Bộ GTVT 2/10 dự án và 8/10 giao cho địa phương. BGTVT đã hoàn thiện phân bổ vốn và khởi công 18/6	Chỉ định nhà thầu
Cao tốc Khánh Hòa – Buôn Mê Thuột GD1	117	22	2027	BGTVT đã hoàn thiện phân bổ vốn và khởi công 18/6. Dự án thành phần 2 dự kiến giao 1.000 tỷ trong năm 2023 tuy nhiên chưa thực hiện nhập kế hoạch trên hệ thống.	Chỉ định nhà thầu
Cao tốc Biên Hòa – Vũng Tàu	54	17,8	2027	Thực hiện theo hình thức đầu tư công. BGTVT đã hoàn thiện phân bổ vốn và khởi công 18/6. Dự án Thành phần 2 đã giải ngân gần 4% kế hoạch.	Chỉ định nhà thầu

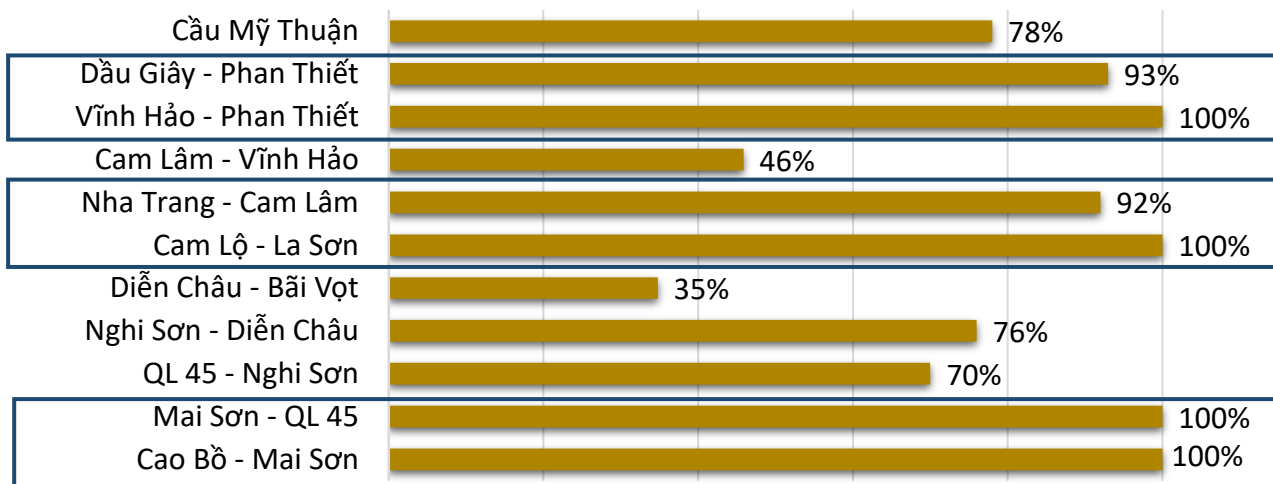
(* Xem thêm chi tiết dự án ở các phần tiếp theo

Nguồn: Bộ Tài chính, Agriseco Research TH

2. Cập nhật tiến độ các dự án trọng điểm

a. Cao tốc Bắc Nam giai đoạn 1: 6/11 dự án thành phần đã đi vào khai thác trong 6 tháng đầu năm: Cao Bồ - Mai Sơn, Cam Lộ - La Sơn, Mai Sơn - QL45, Phan Thiết - Dầu Giây, Nha Trang - Cam Lâm, Vĩnh Hảo - Phan Thiết. Dự án đã hoàn thành 71% thi công xây lắp và 79% vốn giải ngân. Dự kiến trong nửa cuối năm 2023, sẽ có 3 dự án hoàn thành gồm: QL 45 – Nghi Sơn, Nghi Sơn – Diễn Châu, cầu Mỹ Thuận 2. Trong năm 2024, 2 dự án BOT còn lại Cam Lâm - Vĩnh Hảo, Diễn Châu – Bãi Vọt sẽ hoàn thành.

Tiến độ xây dựng cao tốc Bắc – Nam Giai đoạn 1



Nguồn: Agriseco Research TH

Cập nhật tiến độ chi tiết dự án cao tốc Bắc – Nam 2017 – 2020

Dự án	Chiều dài (km)	TMĐT (tỷ đồng)	Suất đầu tư (tỷ đ/km)	Khởi công	Dự kiến Hoàn thành	Các công ty niêm yết tham gia thi công một phần dự án
Các dự án đã đưa vào khai thác						
Cao Bồ - Mai Sơn	15,2	1.607	106	12- 2019	04 – 2022	C4G
Mai Sơn – QL45	63,4	12.100	191	09- 2020	04 – 2023	VCG, HHV
Cam Lộ - La Sơn	98,35	7.690	78	09- 2019	12 – 2022	C4G
Vĩnh Hảo – Phan Thiết	101	10.900	108	09- 2020	05 – 2023	VCG, DPG
Phan Thiết – Dầu Giây	99	12.500	126	09- 2020	04 – 2023	VCG, C4G
Nha Trang – Cam Lâm	49	7.600	155	09 - 2021	05 – 2023	--
Các dự án đang xây dựng						
QL45 – Nghi Sơn	43	5.500	128	07 – 2021	09 – 2023	VCG, LCG
Nghi Sơn – Diễn Châu	43	7.300	148	07 - 2021	09 – 2023	VCG, C4G, HHV
Diễn Châu – Bãi Vọt	49,3	13.300	271	05 -2021	05 – 2024	C4G, LCG
Cam Lâm – Vĩnh Hảo	79	13.700	174	09 - 2021	03 – 2024	Dự kiến: HHV
Cầu Mỹ Thuận 2	6,6	5.000	758	03 -2020	12 – 2023	HHV
Mỹ Thuận – Cần Thơ	23	4.758	206	09 - 2020	12 – 2023	C4G, HHV, G36

Nguồn: Agriseco Research TH



b. Cao tốc Bắc Nam giai đoạn 2: Dự án có chiều dài 721km với tổng giá trị 147 nghìn tỷ đồng gồm 12 dự án thành phần được chia làm 25 gói thầu, trong đó mỗi gói thầu 20 – 40km/gói thầu và giá trị khoảng 3.000 - 5.000 tỷ đồng và 3 nhà thầu liên danh làm 1 gói thầu. Hiện dự án đã GPMB 83% (khoảng 600km) và dự kiến bàn giao 100% mặt bằng trong Q2/2023.

Lũy kế 5T/23 đã giải ngân 50% tổng KH vốn được giao. Theo đó, 12 gói thầu đầu tiên đã được khởi công vào ngày 1/1/2023, còn 13 gói thầu còn lại chưa được khởi công. Dự án cao tốc giai đoạn 2 đã được Chính phủ triển khai nhanh chóng ngay từ đầu năm tuy nhiên tiến độ nhiều đoạn vẫn còn chậm so với tiến độ do (1) thiếu nguyên vật liệu xây dựng (đất, đá, cát); (2) vướng mắc trong các thủ tục chính sách bàn giao đất và công tác bồi thường, hỗ trợ GPMB.

Thời gian dự kiến hoàn thành cơ bản là 2025 và đi vào khai thác là giai đoạn năm 2026 - 2027.

Cập nhật tiến độ chi tiết dự án cao tốc Bắc – Nam 2021 - 2025

Dự án thành phần	Gói thầu	Chiều dài (km)	Quy mô gói thầu (tỷ VND)	Liên danh trúng thầu	Thời điểm bắt đầu khởi công
Bãi Vọt - Hàm Nghi	11-XL	35,3	6.044	Vinaconex (VCG) - Tổng công ty 319	01/01/2023
Hàm Nghi - Vũng Áng	11-XL	30,0	4.456	Xuân Trường - CTCP 471 - Công ty TNHH Xây dựng Tự Lập	01/01/2023
Hàm Nghi - Vũng Áng	12-XL	24,2	3.304		
Vũng Áng - Bùng	XL-01	32,5	5.300		
Vũng Áng - Bùng	XL-02	23,6	5.400	CTCP Đầu tư và Xây dựng giao thông Phương Thanh - CTCP Lizen (LCG)	01/01/2023
Bùng - Vạn Ninh	XL-01	30,3	3.939	Tập đoàn Cienco4 (C4G) - Tổng công ty 36-CTCP (G36) - CTCP Đầu tư Xây dựng Trường Sơn - CTCP 471	01/01/2023
Bùng - Vạn Ninh	XL-02	19,3	3.501	Tổng công ty Xây dựng Trường Sơn - Công ty TNHH Thương mại và Xây dựng Trung Chính - Công ty CP ĐTXD Trường Sơn	
Vạn Ninh - Cam Lộ	XL-01	33,0	3.358	CTCP Tập đoàn Trường Thịnh - TCT Xây dựng Trường Sơn - CTCP Xây dựng 368	
Vạn Ninh - Cam Lộ	XL-02	32,5	3.476	CTCP Tập đoàn Trường Thịnh - CTCP Giao thông Xây dựng số 1 - CTCP Tổng công ty Đường sắt	01/01/2023
Quảng Ngãi - Hoài Nhơn	XL-01	30,0	3.500	Đèo Cả Group - Đèo Cả Infrastructure (HHV) - Dacinco	01/01/2023
Quảng Ngãi - Hoài Nhơn	XL-02	27,2	5.300		
Quảng Ngãi - Hoài Nhơn	XL-03	30,8	5.600		
Hoài Nhơn - Quy Nhơn	11-XL	23,5	3.028		01/01/2023
Hoài Nhơn - Quy Nhơn	12-XL	46,6	6.141		
Quy Nhơn - Chí Thạnh	11-XL	19,6	3.690		
Quy Nhơn - Chí Thạnh	12-XL	22,1	3.055	Trung Nam 18 E&C - Xây dựng 168 - Thuận An - Xây dựng DV&TM 68 - Hải Đăng	01/01/2023
Quy Nhơn - Chí Thạnh	13-XL	20,0	6.241		
Chí Thạnh - Vân Phong	XL-01	24,0	4.393		
Chí Thạnh - Vân Phong	XL-02	24,5	4.440	Công ty Trung Nam 18 E&C - Tổng Công ty Xây dựng số 1 (CC1) - Công ty TNHH Xây dựng Tự Lập - CTCP Hải Đăng	01/01/2023
Vân Phong- Nha Trang	XL-01	52,5	5.365		
Vân Phong- Nha Trang	XL-02	30,9	3.549	Tập đoàn Sơn Hải - Vinaconex (VCG)	01/01/2023
Cần Thơ - Hậu Giang	XL-01	37,7	7.966	Tổng Công ty Xây dựng Trường Sơn - Tổng công ty 36-CTCP (G36) - Tổng công ty Xây dựng số 1-CTCP (CC1) - CTCP Đầu tư Xây dựng và Kỹ thuật VNCC E&C - CTCP Xây dựng Tân Nam	01/01/2023
Hậu Giang - Cà Mau	XL-01	38,8	7.256		
Hậu Giang - Cà Mau	XL-02	22,4	3.835	CTCP Đầu tư Xây dựng và Kỹ thuật VNCC E&C - CTCP Đầu tư và Phát triển hạ tầng 620 - CTCP Hải Đăng - Công ty TNHH Sản xuất và Xây dựng Thi Sơn	01/01/2023
Hậu Giang - Cà Mau	XL-03	12,2	3.334		

Các dự án đã có liên danh trúng thầu

Nguồn: Agriseco Research tổng hợp



c. Cảng hàng không quốc tế Long Thành Cảng hàng không quốc tế Long Thành đã hoàn thành giải phóng mặt bằng, bố trí tái định cư và trong năm 2023 sẽ tiến hành xây dựng dự án thành phần số 3 về đường băng và nhà ga.

Tổng quan dự án

- ❖ Tổng mức đầu tư: 336,6 nghìn tỷ đồng chia làm 3 giai đoạn. Giai đoạn 1 (2021 - 2026) có TMĐT 109,1 nghìn tỷ đồng, gồm 4 dự án thành phần, trong đó ACV là chủ đầu tư thành phần 3 - Các công trình thiết yếu trong cảng hàng không.
- ❖ Dự án thành phần 3 (35.000 tỷ đồng) – Xây dựng móng cọc, san nền, xây nhà ga hành khách, đường cất cánh, hạ cánh, sân đỗ máy bay có vốn đầu tư lớn nhất: Tổng mức đầu tư 98.500 tỷ đồng, giảm 460 tỷ đồng so với mức đầu tư được phê duyệt tại QĐ 1777. Dự án đã lùi tiến độ hoàn thành GD1 qua 2026 (so với trước đây sự kiến hoàn tất vào 2025).
- ❖ Tiến độ triển khai dự án thành phần 3
 - ✓ ACV hiện đã hoàn thành xong hạng mục san nền, thoát nước và móng cọc.
 - ✓ Quý II: Chính thức mở thầu lần 2 Gói thầu số 5.10 "Thi công xây dựng và lắp đặt thiết bị công trình nhà ga hành khách". ACV dự kiến chấm thầu trong thời gian 2 tháng để lựa chọn nhà thầu trong 3 liên doanh đăng ký.
 - ✓ Quý III (khoảng tháng 9): Dự án có thể khởi công phần thân nhà ga hành khách, dự kiến hoàn thành trong 39 tháng.

Các nhà thầu đăng ký thầu dự án thành phần 3

Nhà thầu	Công ty thành viên niêm yết	Nội dung công việc đảm nhận	Tiến độ
Nhóm 1 Thổ Nhĩ Kỳ (Vietur)	VCG, PHC, HAN	Nhóm liên danh nhiều kinh nghiệm trong việc thực hiện các dự án cơ sở hạ tầng sân bay quốc tế lớn ở Nga, Arab Saudi với quy mô dưới 20 triệu khách/năm. Tuy nhiên tình hình kinh doanh của tập đoàn Thổ Nhĩ Kỳ lổ kéo dài, tỷ lệ D/E cao. Đặc biệt nhóm liên danh này còn có các DN trong nước có kinh nghiệm làm dự án sân bay lớn như VCG tham gia.	ACV đang chấm thầu
Nhóm 2 Trung Quốc (CHEC – BCEG – Vietnam Contractors)	-	CHEC và BCEG đều là các tập đoàn lớn và là nhóm nhiều kinh nghiệm khi đã thi công nhiều dự án sân bay quy mô lớn tại nhiều quốc gia.	ACV đang chấm thầu
Nhóm 3: Trong nước (Hoa Lư)	CTD, HBC	Nhóm nhà thầu trong nước đều những doanh nghiệp lớn uy tín và kinh nghiệm trong việc triển khai thi công các hạng mục ở sân bay.	ACV đang chấm thầu

Nguồn: Agriseco Research tổng hợp

d. Vành đai 3 – TP. Hồ Chí Minh

Tổng quan dự án

- ❖ Dự án có vai trò quan trọng đối với vùng Đông Nam Bộ: thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội các tỉnh thành phố liên quan; tiền đề thu hút vốn đầu tư, phát triển các KCN, KĐT, dịch vụ. Dự án đi qua TP. HCM, Đồng Nai, Bình Dương, Long An.
- ❖ Tổng mức đầu tư: 75.378 tỷ đồng (2023 – 2026), chiều dài 92 km, chia làm 4 đoạn với 8 dự án thành phần. 4 đoạn lớn đó là: Tân Vạn – Bình Chuẩn, Tân Vạn – Nhơn Trạch, Bình Chuẩn – Quốc lộ 22, Quốc lộ 22 – Bến Lức. 8 dự án thành phần chi tiết ở bảng dưới.
- ❖ Tiến độ dự án:
 - ✓ Dự án đã khởi công ngày 18/6/2023 và tỷ lệ giải phóng mặt bằng toàn dự án đạt 45%. Nhiều địa phương đã vượt kế hoạch bàn giao mặt bằng như TP. Thủ Đức, TP. HCM do bảng giá bồi thường hợp lý.
 - ✓ Dự án dự kiến hoàn thành GPMB trước ngày 31/12/2023 và hoạt động vào năm 2026.

Tiến độ thi công gói thầu dự án Vành đai 3 TP. HCM

Gói thầu	TMĐT (tỷ vnd)	Chiều dài (km)	Tiến độ
Tân Vạn - Nhơn Trạch	1.813	28,4	Dự kiến tháng 9 bàn giao mặt bằng.
XL3 (TP. Thủ Đức)	-	14,73	Lựa chọn nhà thầu ngày 10/6 Đã bàn giao 74% mặt bằng.
XL6 (Củ Chi)	-		Lựa chọn nhà thầu ngày 11/6 Đã bàn giao 89% mặt bằng.
XL9 (Bình Chánh)	-	32,6	Lựa chọn nhà thầu ngày 10/6 Đã bàn giao 95% mặt bằng.
XL8 (Hóc Môn)	-		Lựa chọn nhà thầu ngày 21/6. Đã bàn giao 100% mặt bằng.
Đoạn trên địa phận Tỉnh Bình Dương	13.063	26,06	Đoạn Mỹ Phước – Tân Vạn đã đưa vào sử dụng. 29/6 đã khởi công nút giao Bình Chuẩn và cầu Bình Giờ
Đoạn trên địa phận Tỉnh Đồng Nai	-	11,26	Chậm khởi công dự án do chưa được phê duyệt phương án bồi thường
Đoạn trên địa phận Tỉnh Long An	4.208	6,8	Đã bồi thường 96%, GPMB 97% vượt kế hoạch. Khởi công dự án 30/6/2023.

e. Vành đai 4 Hà Nội – Vùng Thủ Đô (Giai đoạn 1): Đây là dự án mang ý nghĩa quan trọng vừa giải tỏa vấn đề giao thông vừa tạo tính liên kết giữa Hà Nội với các vùng Đồng bằng sông Hồng như Hưng Yên, Bắc Ninh.

Tổng quan dự án

- ❖ Tổng mức đầu tư: 85.800 nghìn tỷ đồng, chiều dài 113 km, thời gian dự kiến 2023 – 2026. Dự án chia thành 3 nhóm dự án (Bồi thường, hỗ trợ tái định cư – Đường song hành – Đường cao tốc theo Phương thức PPP) với 7 dự án thành phần. Trong đó dự án thành phần 3 về xây dựng đường cao tốc chiếm giá trị lớn nhất với tổng mức đầu tư là 56.536 tỷ đồng (khoảng 66% tổng quy mô). Hà Nội thực hiện 3 dự án, các tỉnh Bắc Ninh, Hưng Yên thực hiện 4 dự án thành phần. Mỗi tỉnh có hai dự án thành phần gồm: dự án bồi thường tái định cư, dự án xây dựng đường song hành qua địa phận tỉnh.
- ❖ Tiến độ triển khai dự án:
 - ✓ 25/06/2023: Khởi công dự án và đang đến giai đoạn GPMB.
 - ✓ Quý II/2023: Hà Nội đã giải phóng vượt tiến độ 84% mặt bằng, dự kiến Quý II sẽ hoàn thành thẩm định và phê duyệt. Dự án chia làm 4 gói thầu: được thực hiện trong 36 tháng và có 1 nhà thầu tham dự. Hưng Yên và Bắc Ninh đang chậm tiến độ vẫn đang bước đầu trong quá trình thẩm định thiết kế kỹ thuật.
 - ✓ Quý I/2024: Hà Nội lựa chọn Nhà thầu khởi công trong 36 tháng, dự kiến khai thác 2027.

Các nhà thầu đăng ký thi công gói thầu dự án Vành đai 4

Gói thầu	TMĐT (tỷ vnd)	Chiều dài (km)	Nhà thầu niêm yết	Tiến độ
Gói thầu số 08	995	-	Liên danh Tổng công ty Xây dựng Trường Sơn - Công ty CP Thịnh Vượng TVT - Công ty CP Đầu tư và Xây dựng Thái Yên.	
Gói thầu số 09/TP - XL: Xây dựng đường đô thị địa phận Hà Nội	1.818	23	Tổng công ty CP Xuất nhập khẩu và Xây dựng Việt Nam (VCG)	Mới khởi công
Gói thầu số 10	1.000	-	Liên danh Tổng công ty 319 Bộ Quốc phòng - Công ty TNHH Tập đoàn CASPI - Tổng công ty Đầu tư phát triển hạ tầng đô thị UDIC - Công ty CP Quản lý và Xây dựng đường bộ Khánh Hòa	25/6/2023
Gói thầu số 11	-	-	Liên danh Công ty CP Tập đoàn CIENCO4 (C4G) - Công ty CP Thương mại và Xây dựng Hoàng Long - Công ty CP Sông Hồng (SHG). Giá chào thầu của liên danh này là 889 tỷ (thấp hơn 1,3 tỷ đồng so với giá đề xuất).	

Nguồn: Agriseco Research tổng hợp



Nỗ lực đẩy mạnh đầu tư công của Chính phủ: và thành lập các tổ công tác để kiểm tra, đốc thúc giải ngân đầu tư công. Bên cạnh Chính phủ đã ban hành nhiều văn bản đó, việc Quy hoạch tổng thể quốc gia, phát triển vùng/địa phương đang được tích cực triển khai kỳ vọng sẽ là chất xúc tác mạnh để triển khai dự án mới.

Nghị quyết	Ngày ban hành	Nội dung
NQ 29/2021/QH15	28/7/2021	Kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021 – 2025 với tổng mức vốn 2,87 triệu tỷ đồng, hạ tầng giao thông chiếm tỷ trọng gần 50% kế hoạch.
NQ 43/2022/QH15	11/1/2022	Chính sách tài khóa, tiền tệ hỗ trợ Chương trình phục hồi. Áp dụng Điều 5 NQ43 để đẩy nhanh tiến độ thực hiện, giải ngân các dự án đầu tư thuộc Chương trình phục hồi và phát triển KTXH trong 2 năm 2022-2023
NQ11/NQ-CP	30/1/2022	Chương trình phục hồi và phát triển kinh tế - xã hội, trong đó có vốn cho đầu tư phát triển kết cấu hạ tầng (cao tốc Bắc Nam phía Đông, cao tốc vùng Đông Nam Bộ, ĐBSCL; hạ tầng giao thông kết nối cảng biển, cửa khẩu, KCN; hạ tầng số).
NQ81/2023/QH15-CP	9/1/2023	Quy hoạch tổng thể quốc gia 2030 trong đó thống kê các dự án giao thông quan trọng của quốc gia 2021 – 2030, tầm nhìn đến năm 2050.
Quyết định 235/QĐ-TTg	03/2023	Lập 05 Tổ công tác kiểm tra, đôn đốc giải ngân vốn đầu tư công.
Chỉ thị 08/CT-TTg, Công điện 123/CĐ-TTg và Công điện 238/CĐ-TTg	04/2023	Thúc đẩy tiến độ giải ngân vốn đầu tư công; phấn đấu tỷ lệ giải ngân năm 2023 trên 95% kế hoạch được Thủ tướng Chính phủ giao.
Công điện số 573/CĐ-TTg	21/6/2023	Tháo gỡ các khó khăn vướng mắc về vật liệu xây dựng cho Dự án cao tốc Bắc - Nam phía Đông giai đoạn 2021 – 2025.
Kỳ họp Quốc hội kỳ 5 Khóa XV	24/6/2023	Quốc hội cho phép tiếp tục phân bổ hơn 100.000 tỉ đồng còn lại của kế hoạch đầu tư công trung hạn vốn ngân sách trung ương giai đoạn 2021-2025, chương trình phục hồi và phát triển kinh tế - xã hội và chương trình mục tiêu quốc gia.
Kỳ họp Quốc hội kỳ 5 Khóa XV	24/6/2023	Quốc hội đã chính thức thông qua Nghị quyết thí điểm một số cơ chế, chính sách đặc thù phát triển Thành phố Hồ Chí Minh.
Bộ GTVT	30/6/2023	Bộ GTVT thành lập 2 tổ công tác kiểm tra, tháo gỡ khó khăn cho vật liệu thi công cao tốc
Sửa đổi, bổ sung ND 40/2020/ND-CP	Đang lấy ý kiến	Sửa đổi các quy định của Luật Đầu tư công: Bổ trí lại vốn NSTW 2023 và các năm tiếp theo với số vốn không giải ngân hết năm 2022, bị hủy dự toán đối với các dự án đã bố trí đủ vốn

Nguồn: Agriseco Research tổng hợp

II. Các nhóm ngành hưởng lợi

Việc tập trung đẩy mạnh đầu tư công kỳ vọng sẽ tạo ra các tác động lan tỏa đến nhiều nhóm ngành như vật liệu xây dựng, xây dựng, bất động sản dân cư, bất động sản khu công nghiệp và logistics. Đầu tư công được coi là động lực tăng trưởng kinh tế trong bối cảnh các đầu kéo tiêu dùng, xuất khẩu chịu ảnh hưởng do áp lực lạm phát, tỷ giá tăng và kinh tế toàn cầu biến động. Theo tính toán của Tổng cục thống kê, nếu giải ngân vốn đầu tư công tăng thêm 1% so với năm trước thì GDP tăng thêm 0,058%.

Nhóm ngành	Mức độ hưởng lợi
Hưởng lợi trực tiếp	
Vật liệu xây dựng	Cao
Xây dựng hạ tầng	Cao

Nhóm ngành	Mức độ hưởng lợi
Hưởng lợi gián tiếp	
Bất động sản dân cư	Trung bình
Bất động sản công nghiệp	Trung bình
Logistics	Thấp

**Các nhóm ngành hưởng lợi**

Nhóm ngành	Catalyst ngành
Vật liệu xây dựng (thép, đá, xi măng, nhựa đường)	<ul style="list-style-type: none"> - Nhóm vật liệu xây dựng được hưởng lợi trực tiếp ngay sau giai đoạn giải phóng mặt bằng, bước vào triển khai dự án cho đến khi hoàn thành hoạt động xây dựng dự án. Mặc dù vậy, mức độ hưởng lợi của các doanh nghiệp khác nhau phụ thuộc đặc thù từng ngành. Với ngành thép, doanh nghiệp cung ứng thép xây dựng được hưởng lợi. Với các ngành mà chi phí vận chuyển tác động lớn đến khả năng tiêu thụ sản phẩm của doanh nghiệp như xi măng và đá xây dựng, các doanh nghiệp có thị phần lớn và có vị trí gần các dự án đang triển khai sẽ được hưởng lợi tốt hơn phần còn lại của ngành. Đặc biệt đối với ngành đá xây dựng, hiện nay tại nhiều dự án đầu tư công (cao tốc Bắc Nam hay sân bay quốc tế Long Thành) đang có tình trạng thiếu nguồn đất phục vụ san lấp. Do đó, chúng tôi kỳ vọng các doanh nghiệp đầu ngành đá, sở hữu các mỏ đá với trữ lượng lớn, vị trí nằm gần các dự án trọng điểm sẽ được hưởng lợi. - Về mức độ cải thiện biên lợi nhuận của các doanh nghiệp VLXD (thép, xi măng), giá than giảm mạnh từ đầu năm sẽ giúp biên lợi nhuận của các doanh nghiệp trong ngành cải thiện. Trong khi giá thép dự kiến đi ngang nửa cuối năm, sản lượng tiêu thụ thép dự kiến phục hồi từ Q3/2023 nhờ giải ngân đầu tư công và chính sách hỗ trợ thị trường BĐS và các dự án nhà ở xã hội. Do đó, chúng tôi kỳ vọng kết quả kinh doanh 2 quý cuối năm 2023 của một số doanh nghiệp thép tuy còn nhiều thách thức nhưng sẽ bớt xấu dần. ện sẽ làm giảm bớt áp lực dư cung của thị trường xi măng khu vực phía Bắc.
Xây dựng hạ tầng, công trình	<ul style="list-style-type: none"> - Nhóm xây dựng hạ tầng kỳ vọng hưởng lợi trực tiếp khi các dự án đầu tư công trọng điểm đi vào triển khai và giá nguyên vật liệu đầu vào như giá than cốc giảm mạnh, giá thép đang dần ổn định. Một số dự án hạ tầng giao thông trọng điểm như cao tốc Bắc Nam giai đoạn 1 và 2, sân bay Long Thành, vành đai 3 TP. Hồ Chí Minh, vành đai 4 – Vùng Thủ đô được triển khai sẽ giúp các nhà thầu xây dựng (đặc biệt là những nhà thầu có kinh nghiệm thi công dự án). Tuy nhiên rủi ro của ngành tới từ việc - Tuy nhiên rủi ro của ngành tới từ việc (1) Tiến độ thanh, quyết toán các dự án đã và đang triển khai chậm; (2) Thiếu hụt và biến động giá nguyên vật liệu xây dựng.
BDS dân dụng	<ul style="list-style-type: none"> - Ngành bất động sản có thể được hưởng lợi gián tiếp ngay từ khi quy hoạch của các dự án đầu tư công lớn được thông qua. Điều này sẽ thu hút nhu cầu về bất động sản và nhà ở tại các khu vực, tỉnh thành lân cận với các dự án khi cơ sở hạ tầng được kỳ vọng hoàn thiện. - Các địa phương tiềm năng trong giai đoạn tới có thể kể tới: Miền Bắc (Hải Phòng, Hưng Yên, Quảng Ninh), Miền Nam (tứ giác kinh tế Đông Nam bộ: Tp. HCM, Bình Dương, Đồng Nai, BR-VT). - Một số chính sách pháp lý tháo gỡ khó khăn trong thị trường bất động sản kỳ vọng sẽ giải quyết vướng mắc một số vấn đề về vốn và pháp lý cho nhóm DN BĐS. Tuy nhiên, cần lưu ý rằng bên cạnh đó ngành bất động sản cũng đang đối mặt với nhiều rủi ro khác như trái phiếu doanh nghiệp, niềm tin của nhà đầu tư, thanh khoản giao dịch vẫn thấp. Việc hưởng lợi gián tiếp từ đầu tư công là trong dài hạn mặc dù đã nâng quan điểm từ Thận trọng sang Trung lập với nhóm này. Do đó, chúng tôi chưa đưa ra khuyến nghị trong phạm vi báo cáo.
BDS KCN và kho vận	<ul style="list-style-type: none"> - Nhóm BĐS KCN kỳ vọng thu hút thêm dòng vốn FDI đầu tư vào khu công nghiệp khi cơ sở hạ tầng giao thông, cao tốc được hoàn thiện sẽ giúp tăng tính liên thông giữa các vùng, các KCN. - Trong năm 2023, bất động sản công nghiệp sẽ tiếp tục hưởng lợi từ dòng vốn dịch chuyển nhà máy sản xuất, hiệp định FTAs ký kết, các chính sách thu hút FDI. Tuy nhiên, dòng vốn FDI đăng ký mới vào Việt Nam chững lại khi kinh tế toàn cầu biến động, lạm phát tăng cao ảnh hưởng dòng vốn đầu tư của các quốc gia. Do đó, nhóm doanh nghiệp có lợi thế về quỹ đất sẵn sàng cho thuê, ký MOU thuê và năng lực tài chính ổn định kỳ vọng sẽ hưởng lợi.
Logistics	<ul style="list-style-type: none"> - Ngành logistics kỳ vọng có thể hưởng lợi gián tiếp khi đầu tư công được thúc đẩy, cơ sở hạ tầng được cải thiện. Các tuyến cao tốc sau khi hoàn thiện sẽ khiến hoạt động logistics thuận lợi hơn nhiều, qua đó là chất xúc tác để thúc đẩy tăng trưởng kinh tế và thu hút đầu tư nước ngoài. - Các đại dự án như Sân bay Long Thành cũng được kỳ vọng sẽ giúp nhóm vận tải hàng hóa, hành khách được hưởng lợi từ gia tăng công suất khai thác.

Nguồn: Agriseco Research

III. Cơ hội đầu tư cổ phiếu

Mã	Nhóm ngành	Giá mục tiêu	Luận điểm đầu tư
HPG	Vật liệu xây dựng	30.000 đ/cp	HPG có thị phần thép xây dựng đứng đầu cả nước (30-35% cả nước và 50% tại khu vực phía Nam) với nhiều dự án đang sử dụng thép của Hòa Phát như cao tốc Bắc Nam, sân bay Long Thành. Kỳ vọng đầu tư công là bệ đỡ sản lượng trước khi thị trường xây dựng và bất động sản dân dụng phục hồi. Theo đó, trong bối cảnh nhu cầu từ ngành xây dựng và bất động sản dân dụng tín hiệu khởi sắc từ Quý 3, giải ngân đầu tư công, đặc biệt là các đoạn cao tốc Bắc Nam mới khởi công sẽ giúp doanh nghiệp cải thiện sản lượng bán hàng trong nửa cuối năm 2023.
KSB	Vật liệu xây dựng	35.000 đ/cp	KSB hiện khai thác tại các mỏ đá tại khu vực Trung Bộ và Nam Bộ với công suất gần 3 triệu m ³ /năm. Tại khu vực Nam Bộ, KSB sở hữu 2 mỏ đá tại Bình Dương có trữ lượng khai thác lớn (mỗi mỏ có công suất khai thác trên 1 triệu m ³ /năm) và mỏ Thiện Tân 7 tại Vĩnh Cửu, Đồng Nai. Công ty hiện cũng đang nắm giữ 9,5% cổ phần tại VLB – một doanh nghiệp cùng ngành đang khai thác nhiều mỏ đá tại khu vực Đồng Nai.
VLB	Vật liệu xây dựng	45.000 đ/cp	Doanh nghiệp có mỏ đá lớn nhất trong các công ty niêm yết với tổng công suất 5,7 triệu m ³ /năm. Các mỏ đá của VLB chủ yếu tại tỉnh Đồng Nai bao gồm Thiện Tân 2, Thạnh Phú 1, Soklu 2 & 5, Tân Cang 5. Đây đều là các mỏ được đánh giá có vị trí thuận lợi khi ở gần các khu vực trọng điểm kinh tế như TP.HCM, Bình Dương; sân bay Long Thành, các tuyến cao tốc sắp được khởi công. Điều này kỳ vọng sẽ giúp VLB giảm chi phí vận chuyển tới công trường xây dựng, nâng cao khả năng cạnh tranh khi tham gia đấu thầu các dự án đầu tư công. Các mỏ đá của VLB có trữ lượng lớn và thời gian khai thác dài ít nhất 10 năm tới. Một điểm sáng nữa của doanh nghiệp này là cơ cấu tài chính lành mạnh, công ty hiện không có nợ vay ngắn hạn và dài hạn, tỷ lệ chi trả cổ tức đều đặn.

III. Cơ hội đầu tư cổ phiếu

Mã	Nhóm ngành	Giá mục tiêu	Luận điểm đầu tư
C4G	Xây dựng	17.000 đ/cp	<p>Doanh nghiệp xây dựng có kinh nghiệm xây dựng và trúng thầu nhiều dự án đầu tư công trọng điểm. C4G hiện đã trúng thầu 2 dự án lớn thuộc cao tốc Bắc Nam giai đoạn 2 là cao tốc Bùng – Vạn Ninh và Hậu Giang – Cà Mau với tổng giá trị là 3.500 tỷ đồng. Kỳ vọng lợi nhuận nửa đầu năm 2023 khả quan nhờ hạch toán từ các dự án: Cao tốc Bắc - Nam đoạn Cam Lộ - La Sơn, Phan Thiết - Dầu Giây; Sân bay Phú Bài... C4G cũng đặt kế hoạch doanh thu và lợi nhuận năm 2023 tương đối cao (lần lượt 4.500 tỷ và 330 tỷ, cao hơn +60% yoy và +117% yoy), có thể nhờ kỳ vọng hạch toán doanh thu - lợi nhuận từ việc (1) Chuyển nhượng 2 dự án BĐS: Long Sơn 1B và Long Sơn 3 trong Q2/2023, (2) Thu hồi vốn tại dự án BOT Thái Nguyên - Chợ Mới kỳ vọng thu về dòng tiền khả quan. Ngoài yếu tố lợi nhuận một lần kể trên, các hợp đồng thi công năm nay có mức giá trúng thầu tốt hơn rất nhiều so với giai đoạn trước, vì vậy đây cũng là yếu tố giúp đạt mục tiêu doanh thu - lợi nhuận năm 2023.</p>
HHV	Xây dựng	20.000 đ/cp	<p>Doanh nghiệp hàng đầu trong lĩnh vực vận hành BOT và có lợi thế cạnh tranh lớn. HHV hiện tại đang quản lý, vận hành khoảng 15 trạm thu phí dịch vụ cùng 25km hầm đường bộ, hơn 265km đường cao tốc và Quốc lộ. Là mắt xích quan trọng trong chuỗi giá trị Đầu tư – Quản lý vận hành – Thi công xây lắp của Tập đoàn Đèo Cả, HHV thừa hưởng lợi thế cạnh tranh đặc biệt khi là một trong số các đơn vị đi đầu có công nghệ làm hầm đường bộ xuyên núi. Điều này cũng giúp HHV có khả năng trúng thầu thêm các dự án hạ tầng giao thông trong các năm kế tiếp.</p> <p>HHV mới đây trúng gói thầu XL-01 đoạn Quảng Ngãi – Hoài Nhơn, thuộc dự án thành phần cao tốc Bắc – Nam GD 2 có tổng mức đầu tư 3.862 tỷ đồng. Ngoài ra, HHV hiện đang thi công đoạn Cam Lâm – Vĩnh Hảo, Nghi Sơn – Diễn Châu hay Cầu Mỹ Thuận 2 thuộc dự án thành phần Cao tốc Bắc – Nam giai đoạn 1. Các dự án này dự kiến hoàn thành trong H2/2023 và sẽ đem lại doanh thu đáng kể vào mảng xây lắp của HHV.</p>
VCG	Xây dựng	24.000 đ/cp	<p>VCG tiếp tục trúng thầu 3 gói thầu tại dự án cao tốc Bắc – Nam giai đoạn 2 có tổng mức đầu tư hơn 17.200 tỷ đồng, bao gồm gói thầu 11-XL đoạn Bãi Vọt – Hàm Nghi, XL-02 đoạn Vân Phong – Nha Trang, gói thầu XL-01 Vũng Áng – Bùng, XL – 12 Quy Nhơn – Chí Thạnh. Chúng tôi kỳ vọng VCG sẽ còn tiếp tục trúng thêm các gói thầu thuộc dự án cao tốc Bắc – Nam giai đoạn 2 khi đang tham gia 5 gói thầu thuộc cao tốc Bắc – Nam giai đoạn 1 và vẫn bám sát các tiến độ đặt ra. Bên cạnh đó, VCG cũng được kỳ vọng sẽ là nhà thầu xây dựng nhà ga sân bay Long Thành GD1 trong Quý 3 này khi ACV lựa chọn xong đơn vị thi công trong 3 liên doanh đơn vị tham gia. Bên cạnh mũi nhọn xây lắp, VCG có thể hạch toán một phần doanh thu từ một số dự án BĐS trọng điểm trong năm 2023 gồm dự án Green Diamond tại 93 Láng Hạ và dự án Cái Giá Cát Bà, KDC đô thị Hải Yên - Móng Cái.</p>

Nguồn: Agriseco Research



THÔNG TIN LIÊN HỆ

Trụ sở chính 0246.2762.666

Tầng 5 tòa nhà Artex, 172 Ngọc Khánh, P. Giảng Võ, Q. Ba Đình, Hà Nội.

22 Cơ sở phát triển Dịch vụ tại chi nhánh Agribank khu vực Hà Nội

Miền Bắc 0243.8687.217

Chi nhánh miền Bắc Tầng 3, Tower 1, Times City, 458 Minh Khai, P. Vĩnh Tuy, Q. Hai Bà Trưng, HN

80 Cơ sở phát triển Dịch vụ đặt tại chi nhánh Ngân hàng Agribank

Bắc Ninh	Tuyên Quang	Nghệ An	Bắc Giang II	Nam Sách	Ngô Quyền
Thái Bình	Thái Nguyên	Lào Cai	Bắc Nam Định	Kinh Môn	Cẩm Giang
Hòa Bình	Hải Phòng	Hà Nam	Vĩnh Phúc II	Thanh Miện	Phù Ninh
Hà Giang	Hải Dương	Bắc Hải Phòng	Bình Giang	Tứ Kỳ	Đoan Hùng
Sơn La	Quảng Ninh	Nam Nghệ An	Vĩnh Phúc	Gia Lộc	Hạ Hòa
Bắc Giang	Nam Định	Tây Quảng Ninh	Phú Thọ II	Ninh Giang	Kim Thành
Lạng Sơn	Thanh Hóa	TP Hải Dương	Hà Nam II	Thành Đông	Dương Kinh
Đồ Sơn	Trần Phú	Phương Lâm	Hải An	Mạo Khê	Mai Châu
Thanh Ba	Thanh Hà	Sông Đà	Hưng Yên	Thuận Thành	Thị Xã Phú Thọ II
Uông Bí	Kiến Thụy	Gia Bình	TP. Bắc Ninh	Nam Ninh Bình	Sông Cầu
Lương Sơn	Kim Bôi	Yên Phong	Lương Tài	Định Hóa	Đồng Hỷ
Lạc Sơn	Cao Phong	Bắc Yên Bái	Quế Võ	Đại Từ	Lào Cai II
Tân Lạc	Nam Thanh Hoá		Phú Lương	Võ Nhai	Bắc Kạn
				Tây Nghệ An	Lạc Thuỷ

Miền Trung 0236.367.1666

Chi nhánh miền Trung Tòa nhà Agribank, số 228 đường 2/9, P. Hòa Cường Bắc, Q.Hải Châu, TP Đà Nẵng.

23 Cơ sở phát triển Dịch vụ đặt tại chi nhánh Ngân hàng Agribank

Hà Tĩnh	Bình Định	Lâm Đồng	Nam Đà Nẵng	Quảng Bình
Đắk Lắk	Phú Yên	Ninh Thuận	Bắc Đắk Lắk	Bắc Quảng Bình
Quảng Nam	Khánh Hòa	Đắk Nông	Đông Gia Lai	Lâm Đồng 2
Quảng Trị	Gia Lai	Quảng Ngãi	Bình Thuận	
Huế	Kon Tum	Đà Nẵng	Hà Tĩnh II	

Miền Nam 0283.914.2111

Chi nhánh miền Nam 179A Nguyễn Công Trứ (2A Phó Đức Chính), Quận 1, TP. Hồ Chí Minh.

PGD Nguyễn Văn Trỗi Số 207 Nguyễn Văn Trỗi, Quận Phú Nhuận, TP. Hồ Chí Minh

69 cơ sở phát triển dịch vụ đặt tại chi nhánh Ngân Hàng Agribank

Bạc Liêu	Bến Tre	Tân Phú	Bắc Đồng Nai	An Phú	Sài Gòn
Đồng Nai	An Giang	Phan Đình Phùng	Đông Long An	Thủ Đức 2	Chi nhánh 4
Bà Rịa – Vũng Tàu	Sóc Trăng	Thành Đô	TT Sài Gòn	Sóng Thần	Chi nhánh 7
Tây Ninh	Cần Thơ	Vũng Tàu	Chi nhánh 3	Thủ Đức	Phú Nhuận
Đồng Tháp	Bình Dương	Lý Thường Kiệt	Tân Bình	Bình Phước	Bình Thạnh
Vĩnh Long	KCN Tân Tạo	Nam Đồng Nai	Chi nhánh 11	Củ Chi	Nhà Bè
Tiền Giang	Xuyên Á	Miền Đông	CN Trường Sơn	Chi nhánh 10	Gò Công Tiền Giang
Trà Vinh	Phú Quốc	Chợ Lớn	Tây Sài Gòn	Hóc Môn	Chi nhánh 5
Long An	Bắc Sài Gòn	Chi nhánh 9	Bình Tân	Bắc TP. HCM	Cần Thơ II
Hậu Giang	Bình Triệu	Đông TP.HCM	TP. HCM	Kiên Giang II	Chi nhánh 8
Tây Bình Phước	Cà Mau	Gia Định	Chi nhánh 1	Kiên Giang	Bến Cát Bình Dương
Nam Sài Gòn		Đông Sài Gòn	Nam Hồ Chí Minh		

KHUYẾN CÁO

Bản tin này (gồm các thông tin, ý kiến, nhận định và khuyến nghị nêu trong bản tin) được thực hiện/gửi với mong muốn cung cấp cho nhà đầu tư thêm các thông tin liên quan đến thị trường chứng khoán. Thông tin nêu trong bản tin được thu thập từ các nguồn đáng tin cậy, tuy nhiên, chúng tôi không đảm bảo các thông tin nêu trong bản tin này là hoàn toàn chính xác và đầy đủ. Bản tin này được thực hiện/gửi bởi chuyên viên và không đại diện/nhân danh Agriseco. Agriseco không chịu trách nhiệm về bất cứ kết quả nào phát sinh từ việc sử dụng nội dung của báo cáo dưới mọi hình thức.

